

# PROPUESTA PARA UNA PLATAFORMA SOCIAL EN DEFENSA DEL FERROCARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Y SU COMARCA

## **ANTECEDENTES**

El Consejo de Ministros aprobó el 28 de diciembre de 2012 el Plan de Racionalización de los servicios de transporte ferroviario de viajeros de media distancia, competencia de la Administración General del Estado, prestados sobre la red convencional, estableciéndose aquellos servicios que serán financiados por el Estado al ser declarados como Obligación de Servicio Público (OSP).

Para los servicios de Media Distancia Convencional declarados, antes del 30 de septiembre de 2013 el Ministerio de Fomento firmará con RENFE-Operadora el contrato de servicio público en el que reflejará las condiciones en las que se ejercerán las obligaciones de servicio y los mecanismos que establecen las cuantías para compensar el déficit de explotación. Las líneas que no cumplan los criterios establecidos no serán declaradas OSP, por lo que quedan a propuesta de supresión, total o parcial, del servicio.

Con esta medida, el Ministerio de Fomento se propone suprimir 48 servicios ferroviarios de media distancia que transportan actualmente 1,65 millones de viajeros al año y reducir la oferta del conjunto de 127 líneas en una media del 32%, según consta en el documento de INECO, la consultora de Ministerio de Fomento. Entre las líneas más afectadas se encuentra Valladolid-Ávila con 152.412 de viajeros al año

La Comunidad Autónoma que esté interesada en continuar prestando el servicio podrá firmar contrato con RENFE-Operadora, asumiendo la financiación del déficit de explotación del servicio, antes del 30 de junio de 2013.

## **AFECTADOS**

La pérdida de estos servicios afectará a los ciudadanos de los municipios de Medina del Campo y su comarca que cuentan con estaciones de ferrocarril, como son los de **Viana de Cega, Valdestillas, Matapozuelos, Pozaldez, Medina del Campo, Nava del Rey, Castronuño, Campillo, Carpio y Fresno el Viejo.**

## **PLATAFORMA**

Hasta ahora las protestas por la supresión de estos servicios ferroviarios han sido individuales. Algunos Ayuntamientos han aprobado “mociones” en contra de la supresión de estos servicios. Los sindicatos ferroviarios han llevado a cabo protestas, manifestaciones y recogida de firmas. **Pero consideramos que ante esta situación de protestas aisladas “empieza el momento de la ciudadanía”, por lo que consideramos necesario empezar a dar pasos firmes hacia la movilización ciudadana, para exigir respuestas claras ante el desmantelamiento del ferrocarril en Medina y su Comarca.** Todas las Instituciones, Sindicatos, Asociaciones, Partidos Políticos, Colectivos junto a los medinenses y su comarca, debemos reaccionar de forma contundente para frenar las pretensiones del Gobierno y lo vamos a hacer juntos en el seno **de una Plataforma Social en Defensa del Ferrocarril.**